



ANNOUNCEMENT

12. Juli 2022



Neometals
All the right elements

Kooperationsvereinbarung mit Mercedes-Benz ist nun rechtskräftig

ECKDATEN

- **Primobius, das Lithiumionenbatterie-Recycling-JV von Neometals, hat einen Kaufauftrag der Mercedes-Benz-Recyclingtochter LICULAR GmbH („LICULAR“) für das Front-End-Engineering für den Shredderbereich der integrierten Recyclinganlage von LICULAR abgewickelt.**
- **Die Kooperationsvereinbarung zwischen Primobius und LICULAR ist nun rechtskräftig.**
- **Der Zeitplan für die Instandsetzung von LICULARs integrierter Recyclinganlage mit einer Verarbeitungskapazität von 10 Tonnen pro Tag sieht den Abschluss einer Liefervereinbarung für die Gerätschaften im Dezemberquartal 2022 vor.**

Neometals Ltd. (ASX: NMT) („**Neometals**“ oder „**das Unternehmen**“), ein aufstrebender Hersteller von nachhaltigen Batteriematerialien, freut sich bekannt zu geben, dass die Kooperationsvereinbarung („**Kooperationsvereinbarung**“), die zwischen Primobius GmbH („**Primobius**“) - einem eingetragenen Joint-Venture-Unternehmen („**JV**“), das sich zu gleichen Teilen (50:50) in Besitz von Neometals und SMS group GmbH („**SMS**“) befindet - und LICULAR GmbH („**LICULAR**“), einer hundertprozentigen Tochtergesellschaft der Mercedes-Benz AG („**Mercedes-Benz**“), abgeschlossen wurde, nun rechtskräftig ist. Primobius hat eine Bestellung von LICULAR für das Front-End-Engineering seiner Lithiumionenbatterie-Recyclinganlage (*weitere Einzelheiten finden Sie in der Neometals-Mitteilung mit dem Titel „Kooperationsvereinbarung mit Mercedes Benz“ vom 13. Mai 2022*) ausgeführt.

LICULAR wurde eigens zu dem Zweck gegründet, ein spezielles Forschungsprogramm auf Basis eines Konsortiums mit Mercedes-Benz durchzuführen, um ein ganzheitliches und nachhaltiges Recyclingkonzept für Lithiumionenbatterien zu entwickeln.

Autorisiert im Namen von Christopher Reed, Managing Director von Neometals

Weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Neometals Ltd

Chris Reed, Chief Executive Officer

+61 8 9322 1182

Jeremy McManus, General Manager - Commercial und IR

+61 8 9322 1182

Cenkos Securities plc - NOMAD & Broker

Neil McDonald

+44 (0)131 220 9771

Peter Lynch

+44 (0)131 220 9772

Adam Rae

+44 (0)131 220 9778

Camarco PR

Gordon Poole

+ 44(0) 20 3 757 4980

James Crothers

Charlotte Hollinshead

Über Neometals

ACN 099 116 361
Level 1, 1292 Hay Street
West Perth WA 6005

Locked Bag 8
West Perth WA 6872

T: +61 8 9322 1182
F: +61 8 9321 0556

info@neometals.com.au
neometals.com.au

Wir von Neometals setzen auf die kontinuierliche Entwicklung und innovative Kommerzialisierung unserer firmeneigenen Technologien, um unser Geschäftsziel in Zusammenarbeit mit starken internationalen Partnern zu erreichen.

Neometals ist der Ansicht, dass die Nachfrage nach umweltfreundlichen und ethisch unbedenklichen Batterierohstoffen wird weiter zunehmen, wobei vor allem Energiespeichersysteme als Wegbereiter für die Energiewende angesehen werden. Klimaneutralität, Nachhaltigkeit und resiliente Lieferketten sind die wichtigsten Herausforderungen für die Versorgungskette von Energiespeichern und Elektrofahrzeugen. Unsere Technologien, insbesondere auf dem Gebiet des Recyclings und der Rückgewinnung von Batteriematerialien, verringern die Abhängigkeit von der herkömmlichen Förderung und Verarbeitung und unterstützen die Prinzipien der Kreislaufwirtschaft.

Neometals verfügt über drei Kerngeschäfte mit Schwerpunkt auf Batterierohstoffen zur Vermarktung der kostengünstigen und klimaneutralen Verarbeitungstechnologien des Unternehmens:

- Lithiumionenbatterie-Recycling (50 %-Beteiligung) - Herstellung von Nickel, Kobalt und Lithium aus Produktionsabfällen und ausgedienten Lithiumionenbatterien im Rahmen eines eingetragenen JV mit SMS group, dem weltweit führenden Anlagenbauer. Das Primobius-JV wird schon bald den Betrieb einer Anlage mit 10 Tonnen Tageskapazität in Deutschland aufnehmen und wurde von Mercedes-Benz als Technologiepartner ausgewählt. Eine Investitionsentscheidung für die erste Betriebsanlage mit 50 Tonnen Tageskapazität gemeinsam mit Stelco in Kanada wird im Septemberquartal 2022 erwartet;
- Vanadiumrückgewinnung (Erwerb einer 50 %-Beteiligung) – Herstellung von hochreinem Vanadumpentoxid über die Verarbeitung eines Nebenprodukts der Stahlerzeugung („Schlacke“). Abschluss von Evaluierungsstudien zu einem Betrieb mit 300.000 Tonnen Jahreskapazität in Pori (Finnland) und potenzielles Joint Venture mit der Firma Critical Metals, das durch einen 10-Jahres-Vertrag zur Lieferung von 2 Mio. Tonnen Schlacke mit dem führenden skandinavischen Stahlerzeuger SSAB untermauert wird. Eine Investitionsentscheidung wird Ende Dezember 2022 erwartet. Absichtserklärung mit H2Green Steel für bis zu 4 Mio. Tonnen Schlacke untermauert einen möglichen zweiten Betrieb in Boden, Schweden; und
- Lithiumchemikalien (Erwerb einer 35 %-Beteiligung) – Herstellung von Lithiumhydroxid aus Sole und/oder Rohstoff aus Hartgestein unter Einsatz des Elektrolyseverfahrens ELI®. Co-Finanzierung von Pilotanlagen- und Evaluierungsstudien für einen Betrieb mit 25.000 Tonnen Jahreskapazität in Estarreja (Portugal) im Hinblick auf ein mögliches Joint Venture mit dem Technologie-Miteigentümer Mineral Resources Ltd. und Portugals größtem Chemieunternehmen Bondalti Chemicals S.A. Eine Investitionsentscheidung wird im Dezember 2023 erwartet.

Weitere Informationen finden Sie unter www.neometals.com.au.

Die Ausgangssprache (in der Regel Englisch), in der der Originaltext veröffentlicht wird, ist die offizielle, autorisierte und rechtsgültige Version. Diese Übersetzung wird zur besseren Verständigung mitgeliefert. Die deutschsprachige Fassung kann gekürzt oder zusammengefasst sein. Es wird keine Verantwortung oder Haftung für den Inhalt, die Richtigkeit, die Angemessenheit oder die Genauigkeit dieser Übersetzung übernommen. Aus Sicht des Übersetzers stellt die Meldung keine Kauf- oder Verkaufsempfehlung dar! Bitte beachten Sie die englische Originalmeldung auf www.sedar.com, www.sec.gov, www.asx.com.au/ oder auf der Firmenwebsite!